



Manuale d'uso

ChargeSplit DOMUS

WB132H
WB332H
WB132P
WB332P



Chargesplit

Italiano

Indice

1. Note di Sicurezza	3
2. Note Legali	3
3. Istruzioni di Sicurezza	4
4. Istruzioni Installazione	6
5. Sistemi di protezione elettrica	7
6. Installazione a muro	8
7. Installazione a palo	8
8. Collegamento alla rete	8
9. Sonda bilanciamento carico	8
10. Introduzione al caricatore	9
11. Impostazione Bluetooth o WiFi	11
12. Configurazione mobile APP	14
13. Controllo del caricatore dall'applicazione	16
14. Menu impostazioni:	18
15. Menu schedulazioni	20
16. Statistiche	21

Congratulazioni

GRAZIE PER AVER ACQUISTATO UNO DEI CARICATORI PIU' AVANZATI SUL MERCATO

Abbiamo dedicato molto tempo alla progettazione del nostro prodotto e siamo lieti che tu ci abbia scelto. Questa guida ti aiuterà a alla prima configurazione ed a tutte le funzionalità

1 Note di sicurezza

L'utente è tenuto a leggere e comprendere tutte le istruzioni di sicurezza contenute all'interno della presente guida. La non applicazione delle regole di sicurezza contenute in questo manuale e indicate sul caricatore possono portare a scosse elettriche, fuoco o infortuni gravi alla persona, veicolo o caricatore stesso. Ogni danno in relazione alla non applicazione di suddette istruzioni esula dalla garanzia. L'installazione del caricatore DEVE essere effettuata da un elettricista professionista in osservanza delle legislazioni locali. Le istruzioni fornite in questa guida non esulano la responsabilità dell'utente di seguire norme e legislazioni locali, regole di sicurezza che potrebbero essere valide al momento dell'installazione. Il nostro prodotto è stato progettato per soddisfare le disposizioni e le norme in accordo con le direttive presenti nel certificato di conformità.

2 Note Legali

Questo documento è inteso come guida di riferimento per l'installazione e l'utilizzo del caricatore. Le immagini all'interno dello stesso sono fornite a titolo di esempio e potrebbero non rappresentare esattamente il prodotto. Chargesplit si riserva di apportare cambiamenti alle specifiche, ai processi di funzionamento ed alla documentazione del prodotto in qualsiasi momento e senza avvertimento.

3 Istruzioni di sicurezza

! NON procedere all'utilizzo della stazione se vengono evidenziati difetti quali crepe, difetti fisici, corrosione, cavo o connettore danneggiato o altri difetti osservabili. Contattare subito l'assistenza nel caso

! Solo il personale autorizzato può procedere aprire, disassemblare, riparare, modifica il caricatore. Modifiche e/o aperture non autorizzate invalidano la garanzia. In caso di riparazione in garanzia sia i sigilli che l'E-Fuse interno, che monitora l'apertura del dispositivo, devono essere integri.

! NON alterare o rimuovere nessuno dei simboli applicati sul caricatore quali simboli di sicurezza, adesivi, placche identificative o di potenza, marchi sui cablaggi

! Proteggi il caricatore da impatti, umidità fonti di calore.

RISPETTA SEMPRE la legislazione locale se rilevante per l'installazione o l'utilizzo del caricatore

L'INSTALLAZIONE DEVE ESSERE ESEGUITA SOLO DA UN ELETTRICISTA CERTIFICATO.

! Il dispositivo deve essere utilizzato tra l -25° e +40°C di temperatura ambiente

! Non utilizzare il caricatore in condizioni climatiche avverse

! Controlla sempre il cavo di ricarica, verifica che i contatti non siano danneggiati e privi di contaminazioni

! Non utilizzare mai in caso di cavo o connettore danneggiato, sia esso del caricatore, dell'auto o dell'impianto elettrico

! Non utilizzare in caso di contatti sporchi o bagnati

- ❗ Connetti solo a prese di ricarica che sono protette contro acqua, sporco umidità.
- ❗ SOLO dopo che il processo di ricarica è stato interrotto è possibile distaccare il connettore.
- ❗ NON forzare il distacco del cavo durante la ricarica. Tale circostanza può essere causa di danni
- ❗ La durata del processo di ricarica e di rilascio del connettore possono variare sia a seconda dell'auto che del caricatore. Attendere sempre che l'auto indichi il processo di fine carica
- ❗ ASSICURATI di aver rimosso il cavo di ricarica prima di muovere l'auto
- ❗ Non utilizzare il caricatore con adattatori o estensioni del cavo
- ❗ Se il connettore emette fumo o inizia a sciogliersi , **NON TOCCARE IL CONNETTORE**. Procedere immediatamente a interrompere la ricarica. In ogni caso Disconnettere l'alimentazione dal caricatore
- ❗ Tenere sia il caricatore che il connettore lontano dalla portata dei bambini.
- ❗ Prestare attenzione al connettore ed al cavo di ricarica evitando di calpestarlo
- ❗ Il cavo **NON** deve essere tirato **IN NESSUN CASO** se connesso al veicolo

4 Istruzioni per l'installazione

l'installazione deve essere eseguita da personale specializzato e certificato in osservazione ed ottemperanza dei regolamenti locali. un'installazione non certificata da un professionista e/o non conforme alla legge può essere causa di incendi, scosse, danni all'auto o perfino la morte.

PRE-REQUISITI:

L'impianto di alimentazione del caricatore deve essere conforme alla legislazione ed eventuali norme locali correnti, nonché dimensionato per la Potenza che si intende applicare.

Il caricatore deve essere connesso a terra. Senza un collegamento di terra il processo di ricarica non si attiverà ed il caricatore rimarrà in stato "READY"

Prestare attenzione alla solidità della superficie ove il caricatore verrà installato in luogo delle forze applicate prima e durante il processo di ricarica. Il caricatore è già pronto per l'installazione. Non aprire il caricatore. Il processo di ricarica produce calore. Installare il caricatore in un luogo areato.

Evitare l'installazione vicino a

- ✗ Sostanze chimiche o corrosive
- ✗ Liquidi infiammabili, esplosivi, combustibili
- ✗ Luoghi umidi, oggetto di alluvioni, passaggi d'acqua
- ✗ Conduitture di Gas o uscite di vapore
- ✗ Fonti di calore quali ad esempio accumulatori, radiatori, stufe
- ✗ Luce solare diretta al fine di evitare degrado dei materiali e surriscaldamenti

IMPORTANTE!!!: VERIFICARE SEMPRE che l'isolamento di terra sia INFERIORE a 150 Ohm.

Su alcune auto, un valore superiore, potrebbe causare malfunzionamenti

Per installazioni esterne assicurarsi che il caricatore sia installato in un luogo protetto dalla pioggia diretta.

5 Sistemi di protezione elettrica

Il caricatore è dotato di serie, se previsto dal modello, di sistemi di protezione elettrica e contro la temperatura elevata. La massima temperatura, misurata a livello di scheda elettronica è di 70°. Oltre questa soglia il processo di ricarica verrà interrotto sino a che la temperatura non torna a livelli normali.

Protezione elettrica: Per i modelli dotati di modulo di monitoraggio delle correnti residue tipo B (DC 6ma) il processo di ricarica verrà interrotto nel caso venga rilevato uno di questi malfunzionamenti.

Nel caso di errore la stazione tornerà in stato normale dopo 60 secondi.

Anche in presenza del modulo di monitoraggio è in ogni caso richiesto a monte un secondo magnetotermico di tipo A 30ma

L'alimentazione del caricatore deve essere fissa ed effettuata secondo la legislazione locale.

Il caricatore deve essere, **IN OGNI CASO**, dotato di protezione esterna magnetotermica e differenziale in accordo con le normative locali e con la potenza applicata.



Magnetotermico secondo potenza (32A)

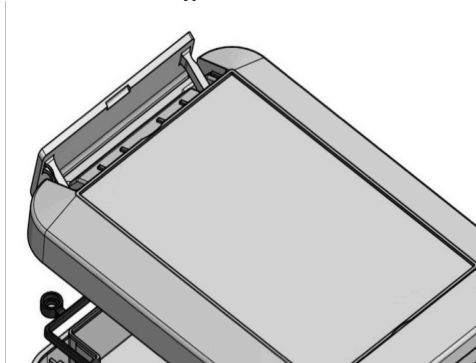
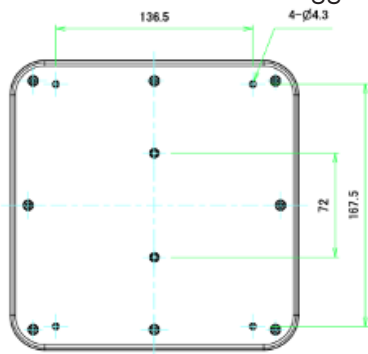


Differenziale di tipo A 30ma e tipo B 6ma

Se il tuo caricatore è già dotato del modulo di monitoraggio B un secondo differenziale tipo A da 30mA deve essere sempre presente a monte della stazione

6 Installazione a muro

Per effettuare l'installazione a muro usare i 4 tasselli in dotazione e lo schema di foratura riportato. I fori di ancoraggio sono posizionati sotto la linguetta superiore ed inferiore come indicato in figura. Una volta effettuato il fissaggio richiudere le linguette.



7 Installazione a palo



Speciali accessori di montaggio sono disponibili per l'installazione su palo sia verticale che orizzontale

Contattaci per maggiori dettagli su disponibilita e costi

8 Collegamento alla rete

Una volta effettuato il fissaggio è necessario provvedere al collegamento elettrico. La stazione è fornita con 1 metro di cavo già crimpato (3G6 6mm² 32A).

Connettere Terra (Giallo/Verde) - NEUTRO (Blu) - L1 (Marrone) se monofase

Connettere Terra (Giallo/Verde) - NEUTRO (Blu) - L1 (Marrone) - L2 (Nero) - L3 (Grigio) se trifase

9 Sonda Load/Solar Balancing

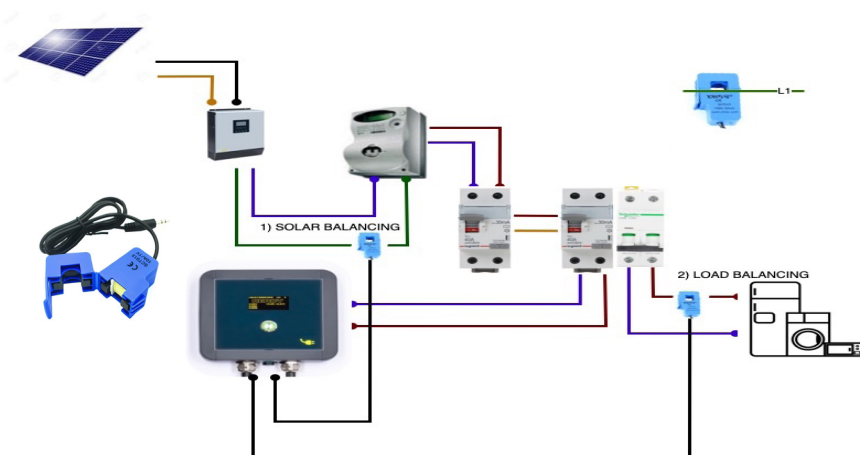
La stazione è equipaggiata di serie con sonda per bilanciamento carico (casa/ricarica) o bilanciamento solare. Una sola delle due funzioni è utilizzabile nello stesso momento. La sonda è dotata di 1.2 metri di cavo (estendibile via prolunga non fornita).

La sonda va collegata tramite il jack 3.5mm nella parte inferiore della stazione. Schema installazione di esempio:

BILANCIAMENTO SOLARE: Installare la sonda in all'uscita dell'inverter solare per intercettare la generazione extra di corrente AC

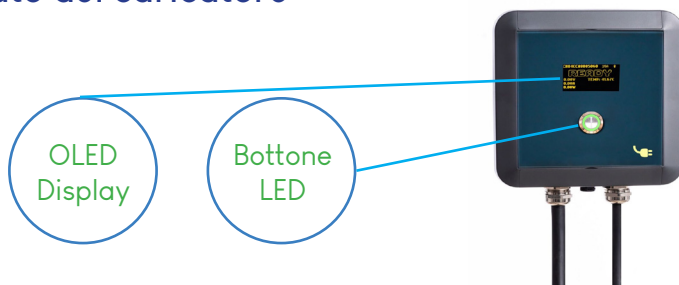
BILANCIAMENTO CARICO: Installare la sonda in modo da intercettare il consumo di casa ESCLUSO il consumo del caricatore.

IMPORTANTE: Per una corretta installazione, in caso di impianto trifase, selezionare un cavo a scelta tra L1,L2,L3. Il calcolo viene effettuato moltiplicando per 3 la misura effettuata, e' necessario quindi avere un carico il più possibile bilanciato tra le varie fasi per un corretto funzionamento. In caso di impianto monofase posizionare la sonda sul cavo di L1.



10 Introduzione al caricatore

Esistono 2 modi di verificare lo stato del caricatore



Il Display riporta lo stato del caricatore insieme ad altre utili informazioni quali voltaggi, amperaggi, totale caricato, temperature e se disponibile il consumo rilevato dell'abitazione (Bilanciamento carico attivo). Il display rimane attivo per 60 secondi dopo di che si spegne automaticamente. Per ri-attivarlo è sufficiente premere il pulsante centrale. Il cerchio Attorno al bottone centrale rimane invece sempre attivo, indicando in modo visuale lo stato tramite i diversi colori. Tenendo premuto il pulsante anteriore per più di 10 secondi in stato "READY" verrà visualizzata una nuova lingua di interfaccia display. Le lingue disponibili sono: Italiano, inglese, Francese, Tedesco, Spagnolo

Stati del caricatore / Colori

READY:

Il caricatore è pronto alla ricarica e l'auto può essere connessa per iniziare il processo di ricarica stesso.

Il Cerchio led pulsa in colore VERDE ed il display riporta lo stato "READY"

CONNECTED:

L'auto è connessa ed il processo di ricarica sta per iniziare o è appena terminato.

Il display riporta lo stato "CONNECTED" mentre il cerchio led pulsa in colore TURCHESE

CHARGING:

Il processo di ricarica è in corso.

Il cerchio led pulsa in colore "BLU". Il processo di ricarica deve essere terminato dall'auto se necessario. Se la funzione bilanciamento carico è attiva il cerchio lampeggia in BLU/BIANCO. Lampeggerà invece in BLU/GIALLO con la funzione bilanciamento solare attiva

VENTILATION:

L'auto richiede una ventilazione supplementare.

Il processo di ricarica viene messo in pausa, il display riporta lo stato "VENTILATION" ed il led pulsa in colore GIALLO.

FAULT/BREAKERFAULT:

Si è verificato un errore: (Pilota o Monitor correnti residue)

FAULT: Il display riporta lo stato "FAULT" il processo di ricarica viene interrotto ed il cerchio led pulsa in colore ROSSO. Rimuovere la pistola e riprovare a far partire il processo di ricarica. In caso di errori multipli verificare l'impianto. **BREAKERFAULT:** Se equipaggiato con monitor corrente residua DC tipo B 6ma (Opzione su WB132H/WB332H di serie su tutti gli altri). Si è verificata una dispersione dc superiore a 6ma. la ricarica viene immediatamente interrotta. Dopo 60 secondi il caricatore torna in stato normale sino al verificarsi di un nuovo evento di errore. Verificare l'impianto con un elettricista certificato. Se la temperatura sale sopra i 65°C la stazione interromperà il processo di ricarica e si riattiverà da sola quando la temperatura scende nuovamente sotto 55°C.

SCHEDULE:

La ricarica è programmata ad un determinato orario.

Ciò significa che la ricarica partirà all'orario impostato dall'applicazione via telefono (possibile sia via Wi-Fi che Bluetooth). Il display riporta lo stato "SCHEDULE" ed il cerchio led pulsa in colore VERDE-BIANCO. Una volta terminato il processo di ricarica il caricatore tornerà nello stato "SCHEDULE" sino al prossimo periodo di schedulazione. Per annullare la schedulazione e tornare alla normale ricarica annullare la schedulazione stessa dall'applicazione

LOCKED:

Il caricatore è bloccato.

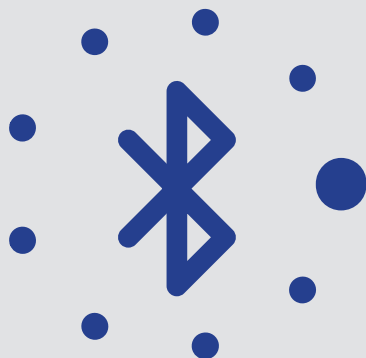
In questo stato non è possibile ricaricare finché non si procede allo sblocco dall'applicazione. Il display riporta lo stato "LOCKED" ed il cerchio led pulsa in colore VERDE-ROSSO

SOLAR WAIT/PAUSA:

Il caricatore è in pausa.

Il caricatore è in attesa di energia solare o è messo in pausa dalla app. il led lampeggia in colore TURCHESE

11 Impostazione connessione Bluetooth o Wi-Fi



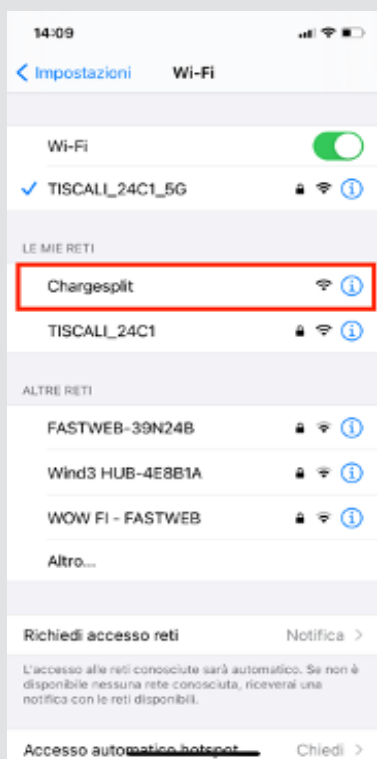
Il caricatore è equipaggiato sia con Bluetooth low energy (BLE) che con Wi-Fi 2.4 GHz.

Una sola funzione alla volta è disponibile.

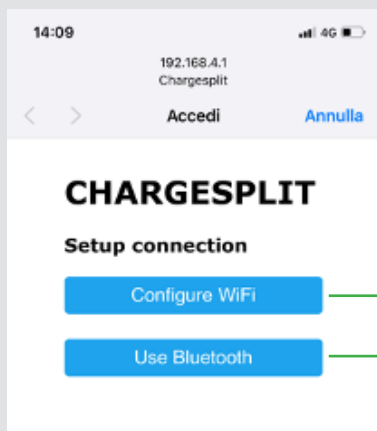
Ciò vuol dire che il caricatore può funzionare in modalità Bluetooth OPPURE in modalità Wi-Fi. Una funzione esclude l'altra.

Impostazione della modalità di connessione:

- ① Con il caricatore PRIVO DI ALIMENTAZIONE premere e mantenere premuto il tasto centrale.
- ② SENZA RILASCIARE IL TASTO CENTRALE, dare alimentazione al caricatore. Attendere fino a che sullo schermo si presenta la scritta "CONNECT TO CHARGESPLIT WIFI" ed il cerchio led inizia a lampeggiare nel colore ROSSO-VERDE-BLU.
- ③ Potete ora rilasciare il tasto
- ④ A questo punto dal telefono o computer cercate la rete Chargesplit (nessuna password è necessaria per il collegamento) e collegatevi come evidenziato in figura.



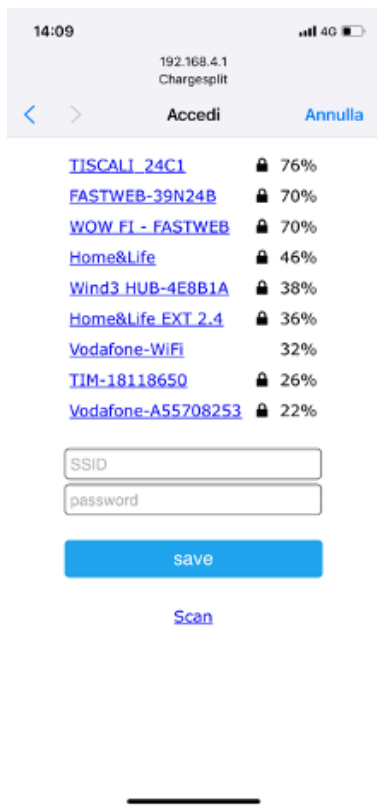
- 5 Scansiona le reti Wi-Fi e collegati a **Chargesplit**. attendi quindi il portale di configurazione.



- 6 Clicca su “**Use Bluetooth**” per utilizzare il caricatore in modalità Bluetooth. Dopo il click il caricatore sarà riavviato in modalità Bluetooth.

Clicca su “**Configure Wifi**” per configurare la connessione Wi-Fi. Verranno scansionate le reti Wi-Fi (2.4Ghz) disponibili.

Hint: Se il portale non si apre automaticamente prova a rimuovere Chargesplit dalle reti conosciute o apri il browser



7

Verranno quindi evidenziate le reti disponibili. Seleziona la rete che preferisci, inserisci la password e clicca su SAVE.

Il caricatore si riavvierà e tenterà di connettersi alla rete.

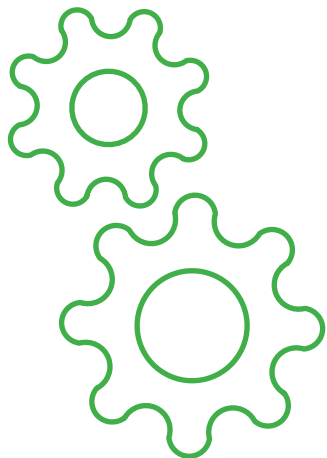
SOLO le reti a 2.4Ghz sono supportate.

Se, dopo il reset, il caricatore non riesce a connettersi al Wi-Fi prova a ripetere il processo di configurazione. Se hai problemi, contattaci al supporto.

La modalità di funzionamento viene sempre riportata in alto a destra sul display. Se bluetooth verrà riportata l'icona del bluetooth, se Wi-Fi verrà invece riportata l'icona del Wi-Fi e il livello di segnale.

Vista la funzionalità di controllo remoto real-time è necessaria una connessione stabile. In caso di reset la il caricatore si riconetterà automaticamente. Le credenziali così come le impostazioni rimangono anche in caso di disconnessione della rete sia elettrica che Wi-Fi.

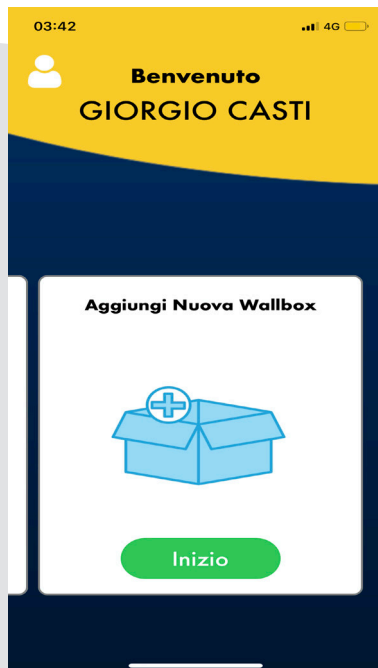
12 Configurazione Mobile APP (Ios o Android)



DOPO che il caricatore è stato configurato in Wi-Fi o Bluetooth è ora necessario registrarlo all'interno dell'applicazione. La configurazione è automatica e basata sul QR CODE riportato a lato del caricatore

①

Dopo aver completato la registrazione del proprio account vi troverete nella schermata principale. Posizionarsi su "Aggiungi nuova Wallbox" e cliccare su "Inizio"





2

Clicca sul simbolo del QrCode per iniziare la scansione ed inquadra l'adesivo sul lato del caricatore. Se il QrCode è valido ti verrà quindi chiesto in che modo hai configurato la tua stazione (**CONFIGURA LA STAZIONE PRIMA DI EFFETTUARE QUESTO PASSAGGIO**)

Seleziona Wi-Fi o BlueTooth a seconda della tua configurazione. La stazione è ora configurata e apparirà nel menu principale per la gestione remota. In caso di bluetooth prova a collegarti più volte se la connessione non viene stabilita immediatamente. I tempi di connessione su ios sono più veloci che su Android



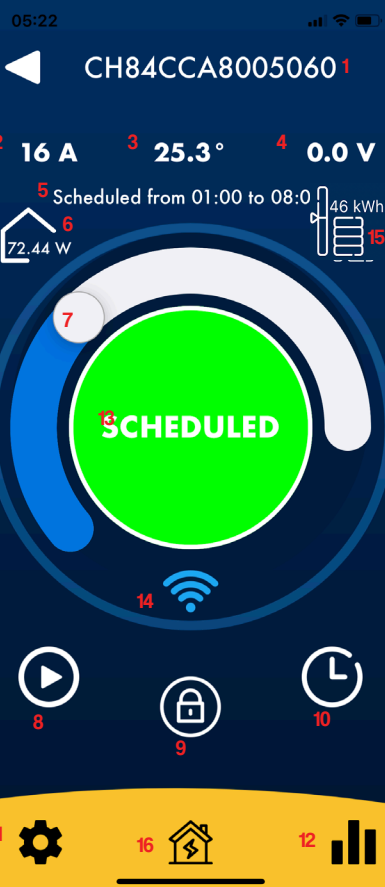
ATTENZIONE: Protezione Cloud Lock

Quando la stazione viene collegata al tuo account viene attivato conseguentemente un blocco hardware via cloud. Questo garantisce che, in caso di furto, la stazione risulti non utilizzabile con altri account.

Se devi rimuovere la stazione dal tuo account contattaci all'indirizzo support@chargesplit.com fornendo una prova di acquisto

13 Controllo del caricatore dall'applicazione

Diverse sono le opzioni di controllo e monitoraggio remoto (Wi-Fi o Bluetooth) del caricatore. Analizziamo insieme le varie funzioni a disposizione partendo dal menu principale:



- 1 Identificativo Stazione
- 2 Potenza impostata
- 3 Temperature interna
- 4 Voltaggio di ricarica
- 5 Se schedulazione attiva , l'Intervallo di ricarica
- 6 Se Bilanciamento del carico é attivo, consumo casalingo in real-time
- 7 Potenziometro. Muovendo lo slide puoi variare in real time la potenza di ricarica da 6 a 32 amps. Puoi impostare il limite selezionabile (es. 16A) dal menu impostazioni. Se il bilanciamento del carico è attivo la potenza è gestita automaticamente.



NON SUPERARE MAI LA POTENZA NOMINALE DEL TUO IMPIANTO. QUESTO POTREBBE CAUSARE DANNI, SCOSSE, INCENDI E PERSINO LA MORTE

- 8 **Pausa /Restart** Se in ricarica puoi mettere in pausa il processo o farlo ripartire. **IMPORTANTE:** Il processo di ricarica non può essere interrotto dalla stazione, deve essere in ogni caso interrotto dall'auto per poter disconnettere il connettore. Il processo di pausa dura circa 4 secondi
- 9 **BLOCCO.** Se il caricatore è in stato **READY** puoi bloccarlo. In questo stato non è possibile effettuare ricariche finchè non si procede allo sblocco premendo nuovamente il tasto.
- 10 **SCHEDULAZIONE.** Impostazione della ricarica ad un determinato orario
- 11 **IMPOSTAZIONI.** Dal menù impostazioni puoi regolare tutte le impostazioni del caricatore
- 12 **STATISTICHE.** Solo se collegato via WiFi puoi monitorare consumi e costi da questo menù.
- 13 **STATO IN REALTIME.** Lo stato in real-time del caricatore. Se il caricatore è in fase di ricarica verranno inoltre indicate la potenza ed il totale caricato per la sessione.
- 14 Il simbolo indica se la stazione è connessa via WiFi o bluetooth
- 15 Se limite di ricarica attivo permette di regolare la quantità di energia da ricaricare
- 16 Consumo casalingo/generazione solare realtime. Se WiFi e load/solar balancing attivo ti fornisce il dato di consumo in tempo reale della tua abitazione/generazione solare. il dato è riferito alle ultime 3 ore circa

14 Menu Impostazioni

1

Costo elettricità in €/kWh

Imposta il costo dell'energia in €/kWh. Questo dato verrà usato per calcolare i costi relativi alle statistiche.

2

Modo Connessione Bluetooth WiFi

Cambia il tipo di connessione da Bluetooth a Wi-Fi o viceversa

Attenzione:



Se cambi la modalità di connessione da bluetooth a WiFi Assicurati di configurare le credenziali di connessione come specificato nella procedura.

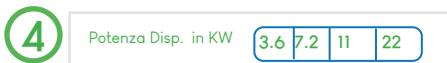
AGG. FIRMWARE OTA: se un nuovo firmware è disponibile un popup ti permetterà di lanciare la procedura automatica. Non disconnettere l'alimentazione della stazione sino a che l'aggiornamento non è completato





Attiva o Disattiva il bilanciamento del carico.

Quando il bilanciamento è attivo la potenza del caricatore si adatterà al consumo della tua abitazione in modo da evitare blocchi della fornitura.



Potenza Disponibile in kW. Se il bilanciamento del carico è attivo, la potenza massima a disposizione in kWh (ricarica auto + consumo casa Es. 3.5kW)



Limite sicurezza potenza: Rappresenta la massima potenza selezionabile dal menu.

Non superare mai la potenza disponibile sul tuo impianto!



! ATTENZIONE:

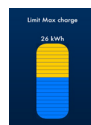
Elimina: Rimuove la stazione dal tuo account ed il blocco hardware via cloud. Solo così sarà possibile registrare la stazione su un nuovo account.



Stop ricarica con pulsante: Abilitando questa opzione sarà possibile interrompere la ricarica direttamente dalla stazione tenendo premuto il pulsante anteriore più di 3 secondi. avrai quindi a disposizione un minuto per disconnettere l'auto. in caso contrario la stazione tornerà in modalità ricarica



Limite ricarica: Questa opzione permette di limitare il quantitativo di kWh caricati per sessione. Una volta abilitata apparirà nel menu principale una nuova icona che permette di selezionare il quantitativo desiderato. una volta raggiunto il valore la stazione andrà in modalità pausa e l'opzione verrà disabilitata



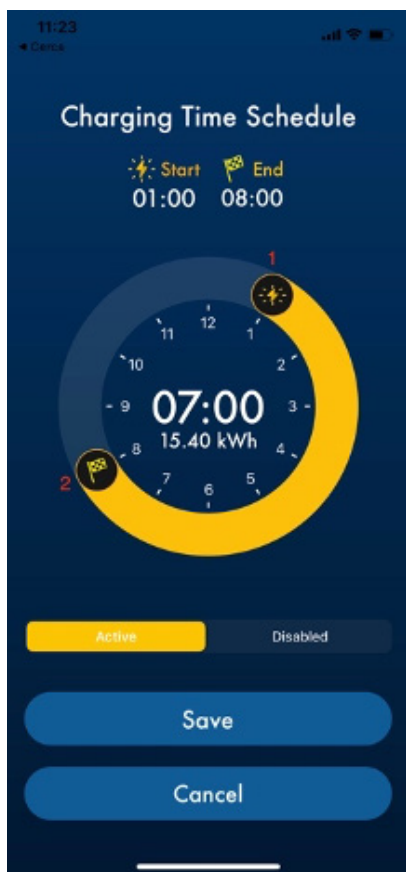
Bilanciamento Solare: Questa opzione permette di ricaricare solo quando i pannelli solari generano extra energia. Attivandola, nel menu principale apparirà una nuova icona. Cliccandola potrete impostare il limite di extra energia desiderato, es 1kw. Se per più di 2 minuti la soglia viene superata / non raggiunta la stazione attiverà o disattiverà di conseguenza il processo di ricarica.



15 Menu Schedulazione ricarica



E' possibile impostare la ricarica in un determinato intervallo di tempo



La funzione è gestita tramite il menù schedulazione.



Seleziona con lo slider l'orario di partenza (1)



E l'orario in cui desideri la ricarica si interrompa (2)



Assicurati che sia selezionato "Attivo" e clicca su "Salva".

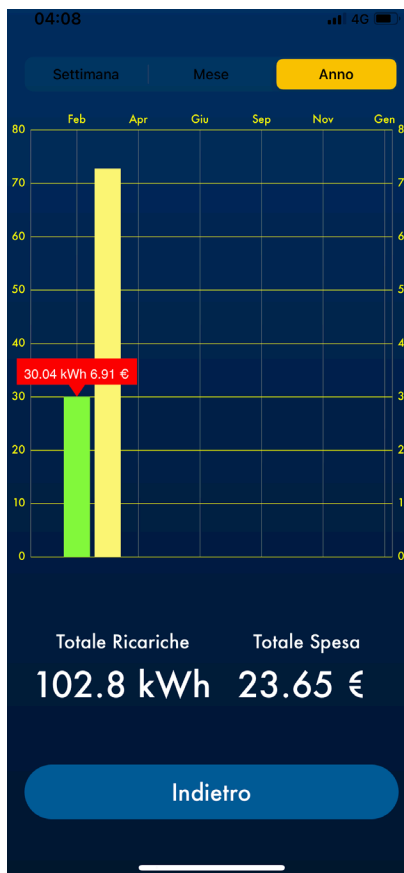
Per disabilitare la schedulazione clicca su "Disabilitato" e clicca su "Salva".

16 Statistiche

Nel caso il caricatore sia collegato tramite Wi-Fi sarà possibile analizzare le statistiche di ricarica tramite il menu dedicato.

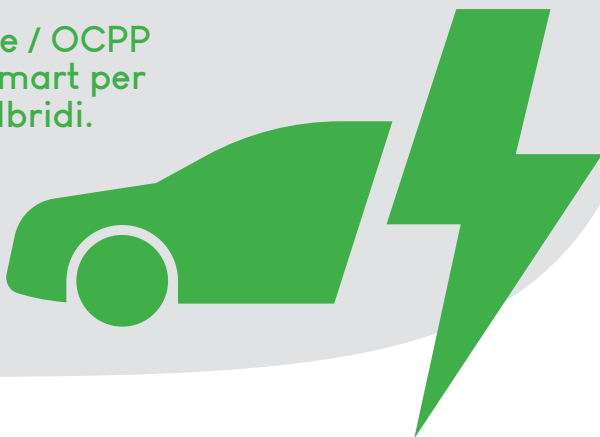
Il calcolo dei costi viene effettuato sulla base del valore €/kWh indicato nel menu impostazioni.

Si possono visualizzare il consumi su scala settimanale, mensile, annuale o il consumo live casalingo delle ultime 3 ore circa (WiFi e Sonda load balancing installata correttamente)



Specifiche Generali

Chargesplit Home / OCPP
è un caricatore smart per
veicoli elettrici e Ibridi.



Con un design super compatto e ottime funzionalità di connettività combinate con una tecnologia unica, può fornire le migliori prestazioni di ricarica per la tua auto sia in un'area chiusa che aperta.

Con l'app abbinata per IOS o Android è possibile monitorare in tempo reale il processo di ricarica, modificare il livello di potenza, bloccare il caricabatterie, programmare la ricarica e impostare il bilanciamento del carico domestico e, se connesso tramite Wi-Fi, monitorare consumi e costi mensili.

Chargesplit Home è predisposto per V2G/V2H con slot di espansione per tecnologia HPGP e stack ISO15118. Può essere utilizzato anche in ambienti professionali con protocollo OCPP 1.6JS e le nostre soluzioni OCPP SAAS. OCPP SAAS supporta sia il protocollo Soap che JS fino a 1.6

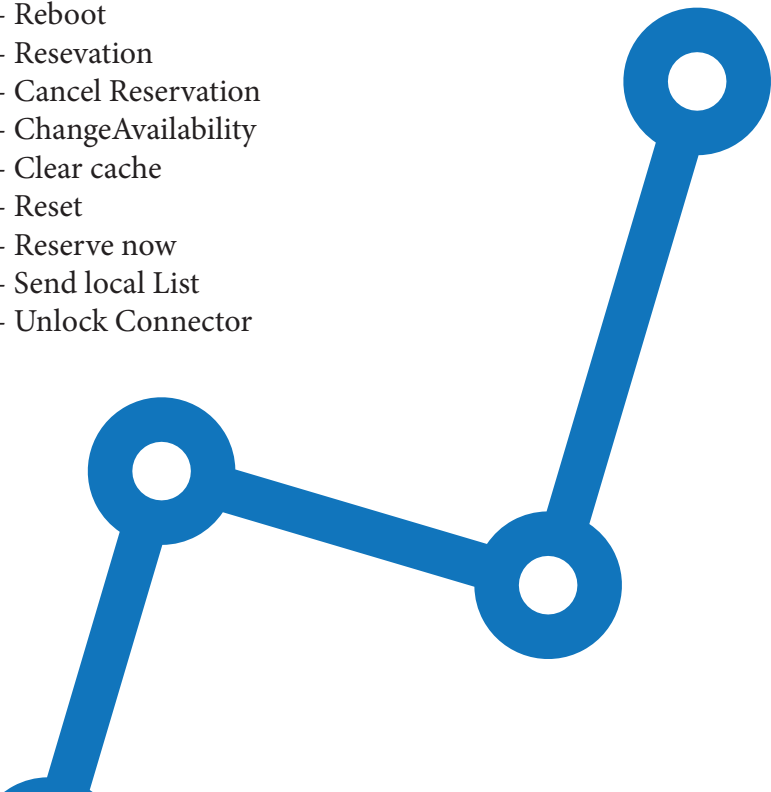
A causa della diversa interpretazione del protocollo ocpp possiamo garantire la compatibilità al 100% solo con la nostra soluzione Software OCPP SAAS

OCPP SAAS è una soluzione web per gestire in modo professionale le tue stazioni di ricarica/utenti/card/statistiche da remoto. Contattaci per maggiori informazioni

Chiamate OCPP supportate

Per i modelli OCPP (serie R ed S) fare riferimento al manuale specifico

- Authorize
- BootNotification
- Data Transfer
- MeterValues
- HeartBeat
- StartTransaction
- RemoteStartTransaction
- StopTransaction
- RemoteStopTransaction
- Reservation
- Status Notification
- Reboot
- Resevation
- Cancel Reservation
- ChangeAvailability
- Clear cache
- Reset
- Reserve now
- Send local List
- Unlock Connector



Specifiche tecniche

Modello	HOME (W/P)	OCPP (R/S)
Potenza	Sino a 7.4kW 1P o 22kW 3P	Up to 7.4kW 1P or 22kW 3P
Materiale	ABS UL94-V0 / ASA(UL94HB)	ABS UL94-V0 / ASA(UL94HB)
Colore	Grigio Scuro / Bianco	Grigio Scuro / Bianco
Modo ricarica 61851-1	Mode 3	Mode 3
Connettività	Bluetooth / Wi-Fi 2.4 Ghz	Bluetooth / Wi-Fi 2.4 Ghz / HPGP powerline(opt)
Lunghezza cavo	5m / 6m(opt) / 7m(opt)	5m /6m(opt) /7m (opt)
Protocollo	Proprietario	OCPP 1.6JS / ISO15118 (opt)
Bilanciamento Carico	Si	No
Meter	Si / Internal Class 0.2	Si 2P/3P class 0.2
MID meter	No	Opt 2P/4P (esterno)
Interfacce HMI	OLED 2.42" LCD + Anello led (RGB) + Bottone	OLED 2.42" LCD + Anello led (RGB)+ Bottone
Montaggio	Muro / Palo (Opt)	Muro / Palo (Opt)
RFID	No	Si
Schedulazione ricarica	Si	OCPP reservations
Setup semplice (BLE / WiFi Discovery via hotspot)	Si	Si ,Wifi e server OCPP
Statistiche ricarica	Si (Solo via wifi)	Si (OCPP MeterValues)
Blocco stazione	Si	Si
Dimensioni	200x200x65 mm	200x200x65 mm
Peso	2Kg (senza cavo)	2Kg (With no cable)
Temperatura operativa	-20°/+40°	-20°/+40°
Temperatura stoccaggio	-40°/+70°	-40°/+70°
CE	(LVD 2014/35/EU, EMCD 2014/30/EU) IEC 61851-1, IEC 61851-22, IEC 62196-2	(LVD 2014/35/EU, EMCD 2014/30/EU) IEC 61851-1, IEC 61851-22, IEC 62196-2

Specifiche Elettriche

	HOME (all)	OCPP 7.4kW	OCPP 22kW
Voltaggio +/-10%	220V/240V(1P)-400v(3P)	220V/240V	400V
Corrente	32A	32A	32A
Tipo Connettore (62196-2)	Type 2	Type2	Type2
Configurazione Corrente in A (fapp)	6-8-10-13-16-20-25-32	6-8-10-13-16-20-25-32	6-8-10-13-16-20-25-32
Frequenza	50Hz/60Hz	50Hz/60Hz	50Hz/60Hz
Protezione IP	IP55	IP55	IP55
Monitor Correnti Residue	Opt (W), CC 6ma(P) */**	CC 6 mA**	CC 6 mA**
Magnetotermico	No (richiesto)	No (richiesto)	No (richiesto)
Protezione Temperatura	Si. stop sopra 65°	Si. Stop sopra 65°	Si. Stop sopra 65°

* Potrebbe essere richiesto da norme locali. Verificate **sempre** tramite installatore qualificato.

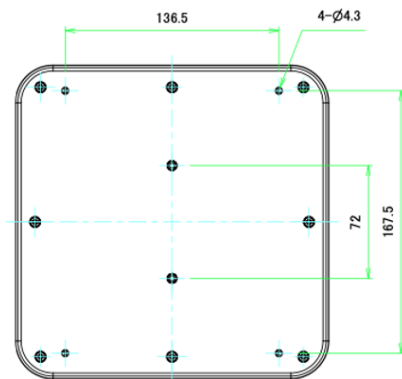
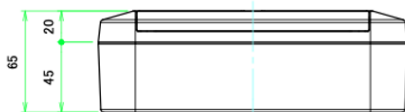
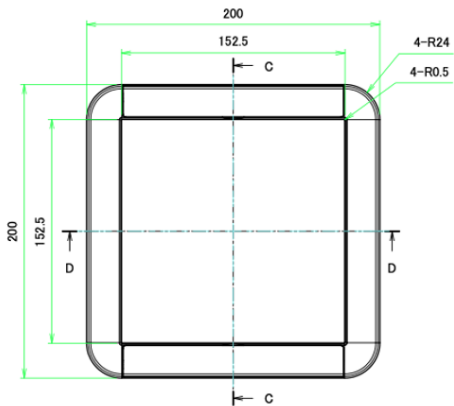
**Anche in caso di differenziale interno è necessario un secondo differenziale CA 30ma a monte della stazione..

il differenziale è installato di serie sui modelli WB132P/WB332P e tutti i modelli OCPP ed in OPZIONE sui modelli WB132H/WB332H

Funzioni APP Ios & Android

- ✓ Configurazione potenza remota
- ✓ Schedulazione ricarica / Limite kWh Ricarica
- ✓ Blocco / Sblocco
- ✓ Statistiche Ricarica (Settimana / Mese)
- ✓ Pausa / Riavvio durante ricarica
- ✓ Bilanciamento Carico / Consumo live / Bialanciamento solare
- ✓ Selezione potenza massima
- ✓ Statistiche (Solo Wi-Fi) / Consumo Live (solo WiFi)
- ✓ Real time (Vtaggi, Temperatura, Amperaggi, consumo casa)
- ✓ Bluetooth o Wi-Fi

Dimensioni



Direttiva 2012/19/EC.

Alla fine della sua vita utile, il prodotto non verrà smaltito come rifiuto urbano ma dovrà essere conferito ad un centro di raccolta per rifiuti speciali o ad un distributore che fornisca tale servizio.

Mantieni l'ambiente pulito!



Chargesplit

Supporto

In caso di ulteriore supporto, contattaci a:

support@chargesplit.com
visita www.chargesplit.com

Qualsiasi informazione o caratteristica riportata in questo manuale può variare in qualsiasi momento senza preavviso per l'utente